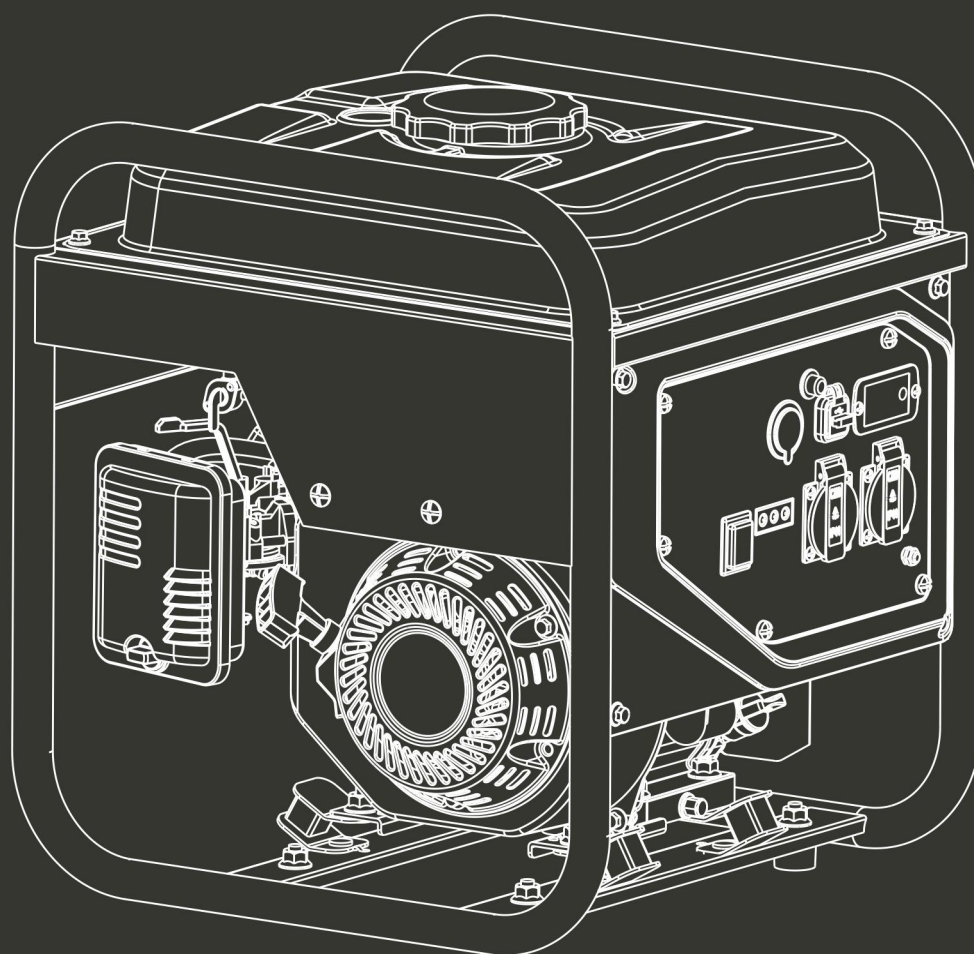


HYUNDAI
POWER PRODUCTS

GROUPE ÉLECTROGÈNE INVERSEUR À ESSENCE BASSE TENSION

HG3600i

INSTRUCTIONS ORIGINALES



ATTENTION : Lisez attentivement cette notice d'instructions avant utilisation.

SOMMAIRE

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ.....	3
2. IDENTIFICATION DES PIÈCES.....	8
3. VÉRIFICATION AVANT L'OPÉRATION.....	8
4. OPÉRATION	10
5. ENTRETIEN.....	15
6. TRANSPORT ET STOCKAGE.....	18
7. DÉPANNAGE.....	19
8. DIAGRAMME DE CIRCUIT	20
9. SPÉCIFICATIONS.....	21
10. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	22
11. GARANTIE	23
12. PANNE PRODUIT.....	24
13. EXCLUSIONS DE GARANTIE.....	25

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Avertissement :


1. Attention! Les gaz d'échappement sont toxiques. Ne pas faire fonctionner le groupe électrogène dans une pièce sans système de ventilation !
2. Les enfants doivent être protégés en les tenant à une distance de sécurité du groupe électrogène !
3. Le remplissage des groupes électrogène n'est pas autorisé pendant le fonctionnement !
4. Si le groupe électrogène est installé dans une pièce fermée, il faut suivre les réglementations de sécurité en matière d'incendie et d'explosion !
5. Ne pas connecter au circuit domestique !
6. Ne pas utiliser dans un environnement humide !
7. Tenir les matières inflammables à l'écart !
8. En faisant le plein de carburant :
 - a) arrêter le moteur ;
 - b) ne pas fumer ;
 - c) ne pas renverser.

Instructions de sécurité générales

- L'opérateur doit connaître les principes de fonctionnement et la structure du groupe électrogène et du moteur, il doit savoir comment arrêter le moteur en cas d'urgence et comment manipuler ses pièces de commande.
- Ne permettez jamais aux enfants d'utiliser cet appareil.
- Ne permettez jamais aux gens ignorant ces instructions d'utiliser cet appareil. La réglementation locale pourrait imposer une restriction sur l'âge de l'utilisateur.
- Veillez à ne pas utiliser cet appareil lorsqu'il y a, à proximité, des gens, en particulier des enfants, ou des animaux de compagnie. Congédiez-les de l'aire de travail.
- L'opérateur ou l'utilisateur sont responsables des accidents ou dégâts possibles survenus sur d'autres personnes et des propriétés d'autrui.
- Ne portez pas de vêtement ample ni de bijou, car ils sont susceptibles d'être attrapés par l'appareil qui tourne.
- Utiliser l'équipement de sécurité. Portez des articles de protection tels qu'un masque anti-poussières, des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque ou une protection auditive.
- Restez vigilant, surveillez ce que vous faites et faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez le groupe électrogène. Ne l'utiliser pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Installez le groupe électrogène dans un endroit bien aéré, gardez au moins une distance de 1,5 mètre entre le groupe électrogène et les murs du bâtiment ou d'autres équipements. Eloignez du groupe électrogène toute matière liquide ou gazeuse inflammable .
- Ne faites pas tourner le groupe électrogène dans un endroit enfermé ou mal aéré. Les gaz rejetés par le moteur contiennent du monoxyde de carbone, qui est toxique et susceptible d'entraîner une perte de conscience voire la mort.
- Faites tourner le groupe électrogène en respectant sa puissance indiquée dans la notice d'utilisation. Eviter de faire fonctionner le groupe électrogène sous une surcharge ou à une vitesse excessive.
- Le silencieux d'échappement du groupe électrogène devient extrêmement chaud quand le moteur tourne ou même pendant un certain moment après son arrêt. Ne le touchez pas sous peine de subir une brûlure.
- Ne transportez ou rangez le groupe électrogène qu'après son refroidissement complet.
- Procédez périodiquement à la maintenance et résolvez à temps les problèmes apparus. Ne

faites pas tourner le groupe électrogène avant la correction du défaut détcté.

- Le groupe électrogène utilise un système de refroidissement par air, il est nécessaire de nettoyer régulièrement ses composants tels que les grilles, le cache du ventilateur et le ventilateur afin de garantir un refroidissement.
- Gardez propre le filtre de carburant, changez l'huile de moteur périodiquement.
- Vérifiez périodiquement l'installation, les connexions et l'état de serrage des pièces de fixation, resserrez si nécessaire.
- Nettoyez périodiquement les composants du filtre à air, renouvelez le filtre à air au besoin.
- Eteignez tous les appareils électriques branchés avant de démarrer ou d'arrêter le moteur du groupe électrogène.
- Avant de transporter le groupe électrogène, il faut vider son réservoir de carburant.
- Les entretiens et réparations du groupe électrogène doivent être effectués par un technicien qualifié d'un centre de service après-vente agréé.
- Le générateur ne doit pas être altéré ou modifié. Toute intervention doit être effectuée par un centre de service après-vente agréé.
- L'installation et les réparations majeures doivent être effectuées uniquement par du personnel spécialement formé

 **Avertissement** : lorsque vous démarrez votre groupe électrogène à l'aide du cordon, attention aux brusques changements de rotation du moteur !!! Risque de blessures !!! Ne couvrez jamais le groupe électrogène quand il fonctionne. Le disjoncteur monté sur le groupe électrogène a pour but d'écartier le risque de choc électrique. S'il est à remplacer par un nouveau disjoncteur, il faut que ce dernier corresponde aux spécifications techniques du groupe électrogène. En raison d'importantes contraintes mécaniques, il faut utiliser un câble flexible gainé d'une forte protection en caoutchouc (conformément aux IEC 245-4) ou un cordon similaire. En cas d'emploi d'un prolongateur de fil électrique, la longueur totale de la rallonge ne doit pas dépasser 60m quand la section de fil est de 1,5mm² ; la longueur de fil ne doit pas dépasser 100m, quand la section de fil est de 2,5 mm².

Exigences supplémentaires pour les groupes électrogènes à faible puissance à utiliser par des personnes non formées.

- Protégez les enfants en les gardant à une distance sûre du groupe électrogène.
- Le carburant est combustible et peut être allumé facilement. Ne faites pas de ravitaillement pendant l'opération. Ne ravitaillez pas en fumant ou près de flammes nues. Ne renversez pas de carburant.
- Certaines parties du moteur sont chaudes et peuvent provoquer des brûlures. Faites attention aux avertissements sur le groupe électrogène.
- Les gaz d'échappement du moteur sont toxiques. Ne faites pas fonctionner le groupe électrogène dans les salles non ventilées. Lorsqu'il est installé dans des locaux ventilés, les exigences pour la protection contre les incendies et les explosions doivent être respectées.
- Avant l'utilisation, le groupe électrogène et son équipement électrique (y compris les lignes et les fiches de connexions) doivent être vérifiés pour s'assurer qu'ils ne sont pas défectueux.
- La protection contre les chocs électriques dépend des disjoncteurs spécialement adaptés au groupe électrogène. Si les disjoncteurs nécessitent un remplacement, ils doivent être remplacés par un disjoncteur ayant des caractéristiques et des performances identiques.
- En raison de contraintes mécaniques élevées, seul un câble souple en caoutchouc résistant (conformément à la norme IEC 60245-4) ou équivalent doit être utilisé.
- l'utilisateur doit se conformer aux règles de sécurité électrique applicables au lieu où les groupes électrogènes sont utilisés
- l'utilisateur doit respecter les exigences et les précautions en cas de réapprovisionnement en fonction des mesures de protection existantes dans cette installation et des réglementations

applicables.

- Les groupes électrogènes ne doivent être chargés qu'à leur puissance nominale dans les conditions ambiantes nominales.
- Avant de commencer les travaux d'entretien, il doit être garanti qu'un démarrage intempestif n'est pas possible.

Consignes de sécurité pour le remplissage de carburant

- Le carburant est extrêmement inflammable et nocif.
- Ce groupe électrogène n'utilise que l'essence, tout autre carburant que l'essence détériorerait le moteur.
- Ne remplissez pas le réservoir de trop d'essence afin d'en éviter le débordement. Quand un déversement est constaté, il faut essuyer complètement à l'aide d'une étoffe sèche avant de démarrer le moteur.
- Si vous avez avalé par erreur du carburant, que vous avez inhalé des vapeurs de carburant ou que des gouttes de carburant sont entrées dans vos yeux, il vous faudra tout de suite voir le médecin. Si une certaine quantité de carburant était renversé sur votre peau ou votre vêtement, vous auriez besoin de vous laver et de changer de vêtement.
- Arrêtez toujours le moteur du groupe électrogène lors du remplissage de carburant.
- Ne faites jamais le plein en fumant ou près d'une flamme.
- Faites attention à ne pas renverser du carburant sur le moteur et la grille d'échappement du groupe électrogène lors du remplissage de carburant.
- Conservez le carburant dans un récipient approprié propre et à l'abri de toute source de feu.
- Faites le remplissage de carburant dans un endroit sûr, ouvrez lentement le bouchon de réservoir pour laisser échapper la pression qui s'est formée à l'intérieur du réservoir. Essayez les gouttes d'essence déversées avant de démarrer le moteur.
- Pour prévenir l'incendie, déplacez le groupe électrogène à une distance minimum de 4 mètres par rapport de l'aire de remplissage de carburant.
- Vérifiez si le bouchon de réservoir est bien serré avant le démarrage.
- Ne conservez pas l'essence dans le réservoir pendant une période prolongée.
- Lors de l'utilisation ou du transport du groupe électrogène, veillez à tenir debout le groupe électrogène, sinon le carburant pourrait fuir du carburateur ou du réservoir d'essence.

Sécurité électrique

Vérifiez avant chaque utilisation que la charge à brancher ne dépasse la puissance du courant produit par le groupe électrogène.

Pour éviter le choc électrique, il faut suivre les consignes ci-après :

- Ne pas toucher le groupe électrogène avec les mains mouillées.
- Ne pas faire tourner le groupe électrogène sous la pluie ou la neige.
- Ne pas faire tourner le groupe électrogène près de l'eau.
- Relier le groupe électrogène à la terre. Utiliser un fil conducteur suffisamment gros comme câble de mise à la terre.
- Ne pas mettre le groupe électrogène en opération parallèle avec un autre groupe électrogène.
- En cas d'utilisation de rallonges électriques, il faut garantir qu'elles soient d'un diamètre suffisamment gros pour transporter le courant et qu'elles soient utilisées de façon correcte.



Les connexions d'un groupe électrogène, utilisé à titre d'alimentation auxiliaire, à l'installation électrique d'un bâtiment doivent être effectuées par un électricien qualifié, et conformément aux dispositions de toutes les lois applicables et des normes dans le domaine électrique. Des connexions incorrectes causeront le reflux du courant électrique sortant du générateur dans les lignes de la compagnie d'électricité publique. Un tel reflux peut électrocuter des ouvriers de la compagnie d'électricité publique travaillant sur le réseau ou d'autres personnes au contact de la

ligne lors d'une coupure de courant ; par ailleurs, lors que l'alimentation électrique publique s'est rétablie, le générateur peut exploser, brûler ou générer du feu dans l'installation électrique du bâtiment.






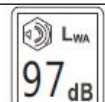











Avant de connecter les appareils électriques au groupe électrogène, il faut vérifier si leurs spécifications de tension et de fréquence de fonctionnement correspondent aux caractéristiques techniques du groupe électrogène. Des dégâts pourraient se produire si l'appareil branché n'est pas conçu pour fonctionner avec une tolérance de tension de +/-10% ou une tolérance de fréquence de +/-3% par rapport à celles du groupe électrogène.

Protection de l'environnement

- Il faut contrôler périodiquement le silencieux d'échappement (Avant d'y procéder, éteignez le groupe électrogène et laissez-le refroidir complètement). Un silencieux d'échappement abîmé cause une augmentation du bruit.
- Il ne faut pas jeter de l'huile de moteur dans les égouts mais la déposer dans un point de collection prévu à cet effet.
- Le carburant de cette machine est combustible et déflagrant. Après l'arrêt de la machine, il faut traiter correctement le carburant supplémentaire et répondre aux exigences environnementales locales.
- Pour vous débarrasser des fluides résiduels, veuillez procéder de la manière suivante :
 - Fermer le robinet du carburant
 - Vider le carburant du réservoir de carburant
 - Vider le carburant du carburateur

Explication du symbole

	Attention !
	Veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser l'appareil !
	Conforme aux normes de sécurité en vigueur.
	Ne pas jeter les vieux appareils avec les ordures ménagères.
	Ajouter de l'huile moteur.
	Niveau de puissance acoustique garanti.
	Pas de flammes nues.
	Connexion à la terre.
	Risque d'électrocution.
	Danger lié au monoxyde de carbone (CO).

	Risque d'incendie.
	Risque de brûlure.
	Tenir à l'écart de la machine.
	Il est interdit de faire fonctionner le générateur dans une pièce fermée, car les émissions de gaz d'échappement peuvent entraîner le coma ou la mort chez les humains ou les animaux.
	Ne pas brancher sur le réseau électrique.

Avertissements sur le produit

Lisez-les attentivement avant d'utiliser le générateur.

HYUNDAI GROUPE ÉLECTROGÈNE INVERSEUR
À ESSENCE BASSE TENSION
HG3600i

Tension/Frequence:	230V/50Hz
Puissance nominale(COP):	3.5kW
Puissance Max.:	3.6kW(S2: 5min)
Courant de sortie AC:	15.2A
Sortie nominale DC:	12V d.c., 8A
Vitesse:	3600/min
Facteur puissance:	1.0
Classe performance:	G1
Classe qualité:	B
Température Max.:	40°C
Altitude Max.:	1000m
Niveau de protection:	IP23M
Poids:	29.5kg





Numéro de série: **20240516177** MADE IN PRC:05/2024
 BUILDER SAS
 32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France
 Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea

⚠ AVERTISSEMENT

L'UTILISATION D'UN GÉNÉRATEUR À L'INTÉRIEUR VOUS TUERA EN QUELQUES MINUTES. EN RAISON DE LA PRÉSENCE DE MONOXYDE DE CARBONE DANS LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT. IL S'AGIT D'UN GAZ TOXIQUE QUE L'ON NE PEUT NI VOIR NI SENTIR.

ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Nettoyer l'élément filtrant une fois toutes les 50 heures d'utilisation, une fois toutes les 10 d'utilisation dans un endroit poussiéreux. Procédure de nettoyage de l'élément filtrant: Nettoyer dans un solvant à point d'éclair élevé, presser, tremper dans une huile de moteur propre, presser pour évacuer l'excès d'huile.

⚠ AVERTISSEMENT



Assurez-vous de l'absence de déversement ou de fuite de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Les gaz rejetés contiennent du monoxyde de carbone, qui est toxique. Ne jamais utiliser dans un endroit enfermé et dépourvu de bonne ventilation.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur avant de faire le plein.

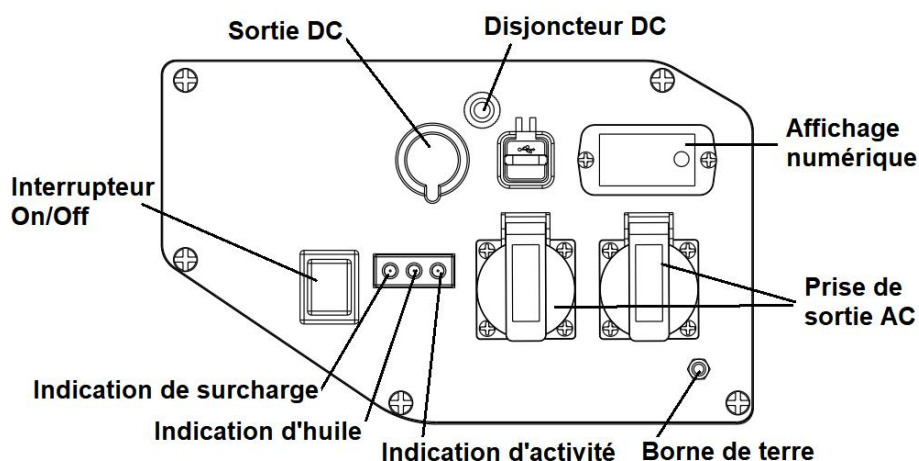
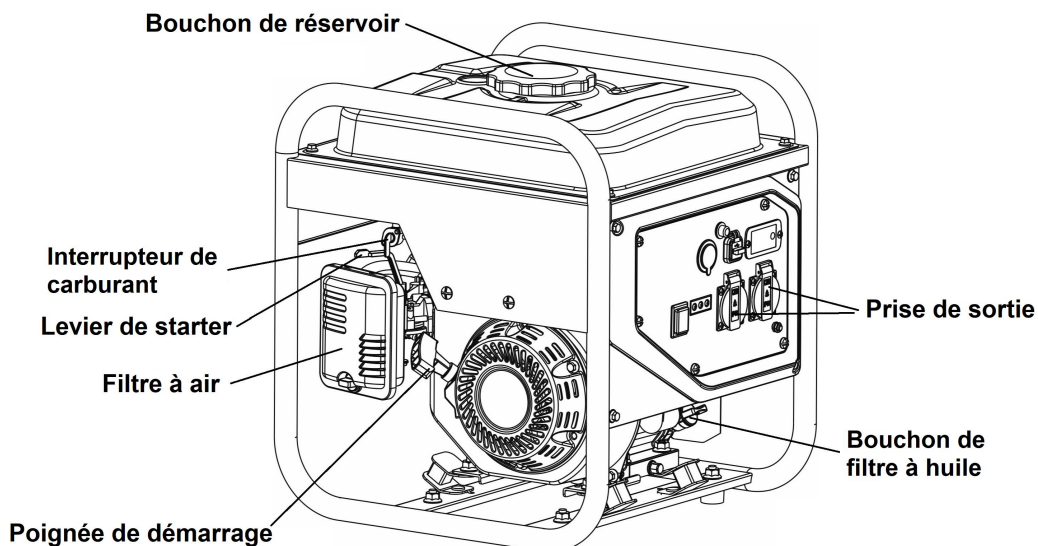
⚠ NOTE

Echappement Température élevée

↓



2. IDENTIFICATION DES PIÈCES



NOTE : Les diagrammes peuvent varier selon les types.

3. CONTRÔLE PRÉOPÉRATIONNEL

⚠ Attention, il faut vérifier que l'appareil est bien horizontal et que l'interrupteur du moteur est bien enclenché. Vérifiez que l'appareil est à l'horizontale et que l'interrupteur du moteur est enclenché.

Vérifier le niveau d'huile moteur

⚠ Attention !

L'huile moteur a une grande influence sur la durée de vie et les performances du moteur. Les huiles non savonneuses et les huiles pour moteurs à deux temps peuvent endommager le moteur et ne sont donc pas recommandées.

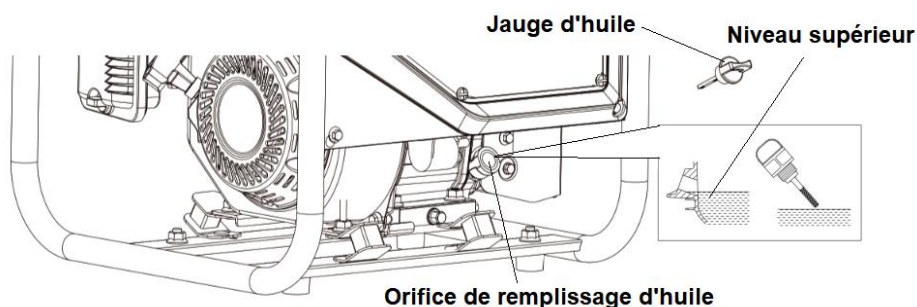
Utilisez une huile quatre temps qui satisfait ou dépasse les exigences de la classification API SJ. Vérifiez toujours la présence des lettres SJ sur l'étiquette API SERVICE apposée sur le bidon d'huile.

Pour un usage quotidien à toutes les températures, nous recommandons l'utilisation de l'huile SAE 10W-30. En fonction de la température moyenne sur le site, d'autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent également être utilisées.

Dévissez la jauge et essayez la barre de niveau. Insérez la barre de niveau dans le trou de remplissage sans la visser pour vérifier le niveau d'huile.

Lorsque le niveau d'huile est bas, versez une huile recommandée jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le bord de l'embout de remplissage.

⚠ Attention ! Le fonctionnement avec un niveau d'huile trop bas peut détruire le générateur.



Note : Le système d'avertissement d'huile protège le générateur des dommages causés par un niveau d'huile trop bas dans le carter du moteur. Avant d'atteindre le niveau minimum, l'indicateur de manque d'huile s'allume et le système arrête automatiquement le moteur (mais l'interrupteur du moteur reste activé). Si le moteur s'arrête ou si l'indicateur de manque d'huile s'allume lorsqu'on appuie sur le démarreur, vérifiez d'abord le niveau d'huile avant de rechercher d'autres erreurs.

Vérifier le niveau de carburant

Le générateur est alimenté par de l'essence sans plomb.

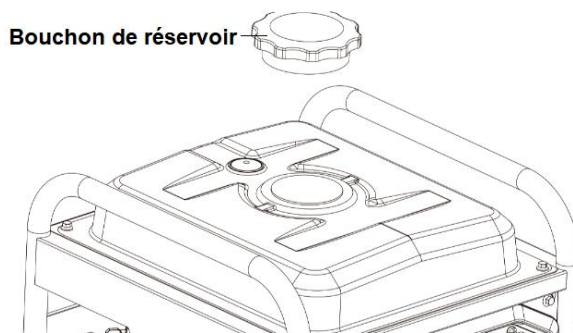
L'essence sans plomb réduit les dépôts dans le moteur et les bougies d'allumage et prolonge la durée de vie du système d'échappement.

Si le niveau de carburant est trop bas, faites l'appoint.

N'utilisez jamais d'essence éventée ou sale, ni de mélange huile-essence.

Évitez que des saletés et de l'eau ne pénètrent dans le réservoir de carburant.

Après avoir fait le plein, revissez fermement le bouchon du réservoir.



⚠ Attention !

L'essence est hautement inflammable et peut exploser dans certaines conditions.

Ne fumez pas lorsque vous remplissez le réservoir de carburant à l'endroit où le carburant est stocké et évitez les flammes nues et les étincelles. Remplir le réservoir de carburant uniquement lorsque l'appareil est éteint et dans des endroits bien ventilés.

Ne remplissez pas trop le réservoir (l'essence doit être en dessous du repère supérieur). Après avoir fait le plein, visser fermement le bouchon du réservoir.

Ne pas renverser d'essence lors du remplissage. Les quantités renversées ainsi que les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer. Si de l'essence est renversée, veillez à ce que les vapeurs s'évaporent avant de mettre le générateur en marche.

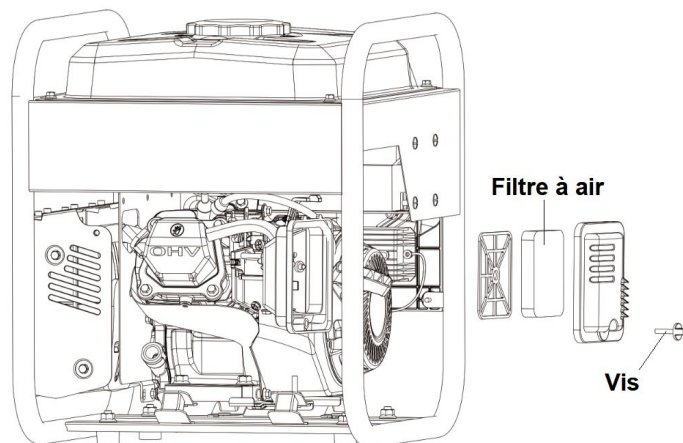
Éviter le contact prolongé de la peau avec l'essence ou l'inhalation des vapeurs d'essence.

Vérifier le filtre à air

Vérifiez que le filtre à air est propre et en bon état.

- a. Desserrez la vis du couvercle et retirez le couvercle d'entretien gauche.
- b. Retirez le couvercle du filtre à air et vérifiez le filtre à air.

- c. Retirer la fente du filtre à air conformément à l'image suivante
- d. Nettoyer ou remplacer la fente si nécessaire.



⚠ Attention !

NE PAS démarrer l'appareil sans avoir nettoyé le filtre, sinon des saletés pénètrent dans le moteur par le carburateur et entraînent une usure accrue.

Conseil ! Fermer le starter pour transporter le générateur.

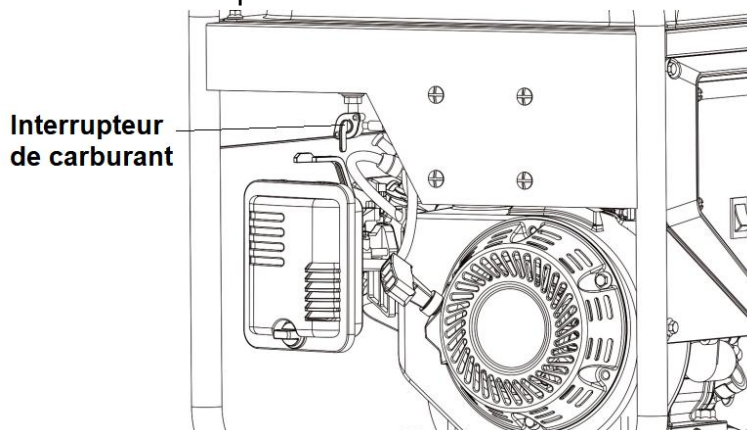
4. FONCTIONNEMENT

DÉMARRAGE DU MOTEUR

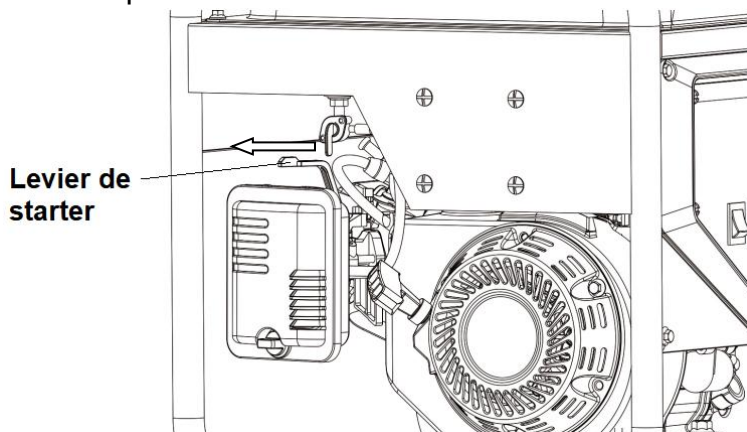
Note : Débrancher la fiche de la prise de courant avant de démarrer le générateur.

Démarrage par rappel

1. Mettre l'interrupteur de carburant en position "marche".



2. Placer le levier de starter en position fermée.

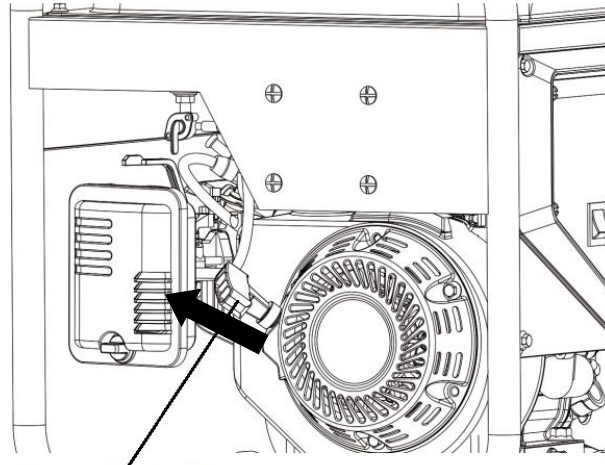


3. Tirer la poignée de démarrage jusqu'à la résistance, puis la faire glisser rapidement dans le sens de la flèche, tenir le générateur par la poignée de transport avec la deuxième main, comme indiqué ci-dessous.

4. Après le DÉMARRAGE, tourner le levier de starter en position de fonctionnement.

⚠ Attention !

Veillez à ce que la poignée du démarreur à câble ne heurte pas le boîtier du générateur. Ramenez la poignée avec précaution pour éviter de l'endommager ou d'abîmer le boîtier.



Poignée de démarreur

NOTE : Si le moteur ne démarre pas après avoir été éteint, vérifiez d'abord le niveau d'huile.

Fonctionnement en altitude

À une certaine altitude, le mélange air-carburant dans le carburateur devient trop riche. Cela réduit les performances de l'appareil et augmente la consommation de carburant. Une augmentation de la puissance peut être obtenue par des modifications spécifiques du carburateur. Si vous utilisez constamment votre générateur à une altitude d'au moins 1 500 m au-dessus du niveau de la mer, veuillez faire effectuer les modifications nécessaires à l'appareil dans notre succursale.

Même avec les modifications, la puissance du générateur diminue de 3,5 % par 300 m de dénivelé. Sans modification du carburateur, l'altitude a un effet encore plus important sur les performances de l'appareil.

⚠ Attention !

Les modifications apportées au carburateur pour faire fonctionner le générateur en altitude peuvent entraîner une surchauffe du moteur et endommager gravement l'appareil.

Domaines d'application

⚠ Attention !

Pour éviter les chocs électriques, le générateur ne doit utiliser qu'un câble à forte section de 1,5 mm², relié à la terre.

Le raccordement à une alimentation électrique sur site ne peut être effectué que par un électricien. Le raccordement doit isoler le courant du générateur du réseau public et être conforme aux réglementations et directives en vigueur. Si le générateur est mal raccordé à un réseau électrique sur site, l'électricité du générateur peut retourner dans le réseau. Par conséquent, les personnes travaillant sur les lignes du réseau électrique public pendant une panne de courant peuvent subir un choc électrique. De même, lorsque l'alimentation électrique est rétablie, le générateur peut exploser, prendre feu ou provoquer un incendie.

⚠ Attention !

Évitez de dépasser la puissance nominale pendant le fonctionnement continu du générateur. Dans le cas contraire, il faut tenir compte de la consommation totale des appareils connectés.

NE PAS faire fonctionner le générateur au-delà de la puissance nominale.

NE PAS connecter le générateur au circuit de la maison, car cela pourrait détruire le générateur ou l'équipement électrique de la maison.

Utilisez le générateur **UNIQUEMENT** comme prévu.

NE PAS connecter les générateurs en parallèle.

NE PAS allonger le tuyau d'échappement.

N'utilisez que des câbles SJ ou SJO pour l'extension du câble.

Longueur maximale du câble, extension comprise : 60 m pour les câbles de 1,5 mm² en moyenne, 100 m pour les câbles de 2,5 mm² en moyenne

Tenir le générateur éloigné des autres lignes électriques, telles que les distributeurs.

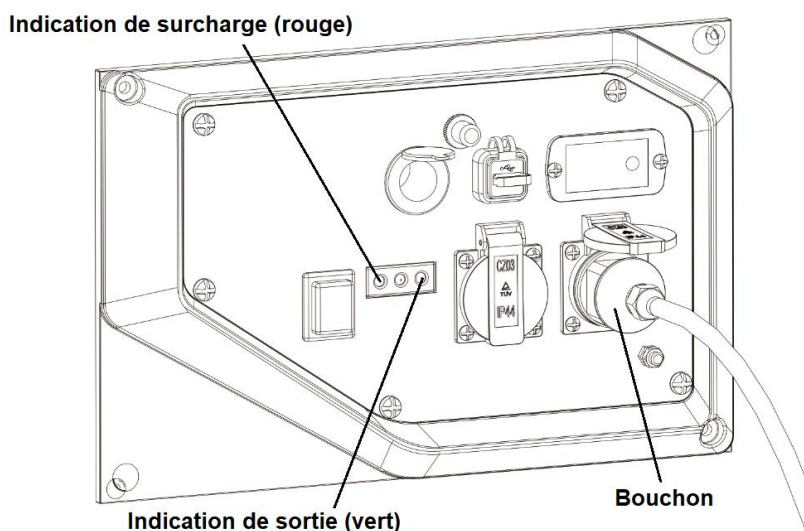
REMARQUE : Vous pouvez utiliser le courant continu et le courant alternatif en même temps. Cependant, assurez-vous que la consommation d'énergie ne dépasse pas la puissance totale autorisée du générateur.

La consommation électrique des consommateurs raccordés au moment du démarrage ne doit pas dépasser la puissance nominale du générateur.

Utilisation de l'AC

1. allumez l'appareil et assurez-vous que le voyant d'alimentation s'allume (vert).

2. s'assurer que l'appareil souhaité est éteint, puis brancher la fiche d'alimentation de l'appareil dans la prise de courant.



⚠ Attention !

Une surcharge importante du générateur, indiquée par un clignotement constant de l'indicateur de surcharge (rouge), peut endommager le générateur. Une légère surcharge, indiquée par un clignotement temporaire de l'indicateur de surcharge (rouge), peut raccourcir la durée de vie du générateur.

Si l'appareil présente un comportement anormal en cours de fonctionnement, tel qu'un ralentissement de la réponse ou un arrêt brutal, il doit être immédiatement mis hors tension.

Déconnectez le consommateur du générateur et déterminez si le problème est dû au consommateur ou si la puissance nominale du générateur a été dépassée.

Indication de fonctionnement et de surcharge

Dans des conditions normales, le voyant d'alimentation (vert) s'allume en permanence.

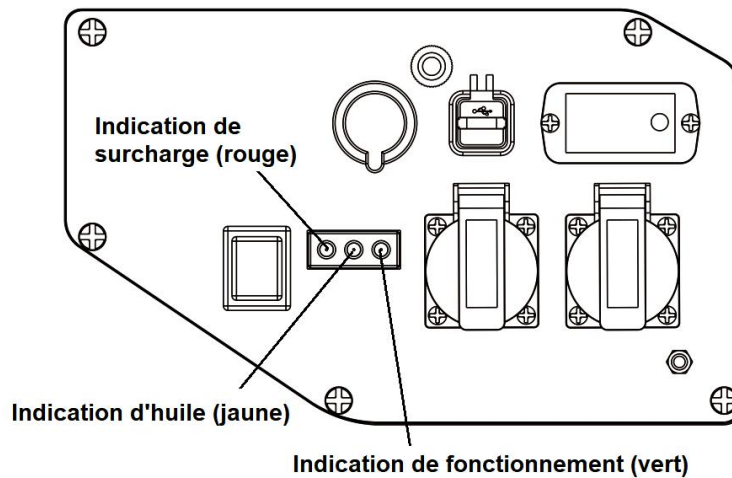
En cas de surcharge du générateur ou de court-circuit dans un consommateur raccordé, l'indicateur de surcharge s'allume (rouge). L'indicateur de surcharge rouge continue à s'allumer ; après environ quatre secondes, l'alimentation électrique du ou des consommateurs raccordés est coupée et l'indicateur de fonctionnement (vert) s'éteint.

Lorsque l'indicateur rouge de surcharge s'allume, éteignez l'appareil et recherchez la cause de la

surcharge.

Les consommateurs raccordés vérifient et s'assurent que leur consommation électrique ne dépasse pas la puissance nominale du générateur, puis branchent la fiche secteur dans la prise et mettent le générateur en marche.

Veillez à ce que les charges connectées soient éteintes lors du démarrage du générateur.



⚠ Attention !

Si l'indicateur d'alimentation (vert) et l'indicateur de surcharge (rouge) s'allument tous deux lorsque le générateur est démarré, et que l'indicateur de surcharge reste allumé après l'expiration de l'indicateur d'alimentation, veuillez contacter le fabricant.

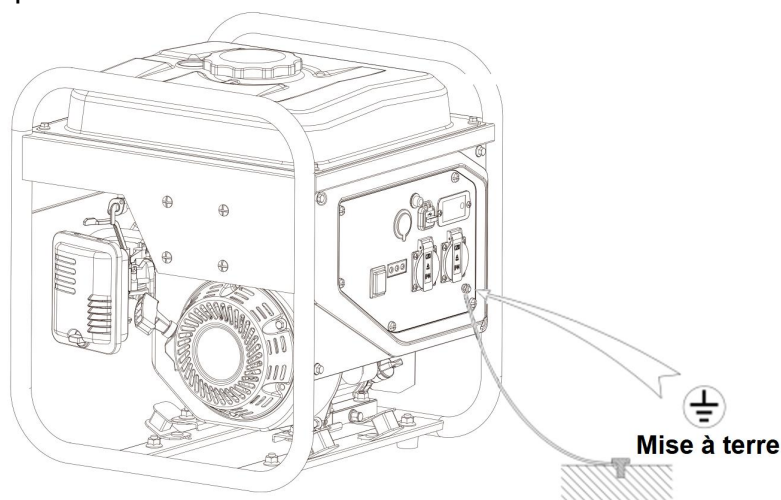
1. Équipement de mise à la terre

Le générateur est équipé d'une mise à la terre, qui se trouve en bas du panneau de commande. Pour éviter tout risque d'électrocution, ne raccordez pas la mise à la terre à une conduite d'eau. Pour la mise à la terre, utilisez des câbles d'une section de 1,5 mm².

2. Mettez l'appareil en marche comme indiqué dans la section "Mise en marche du générateur".

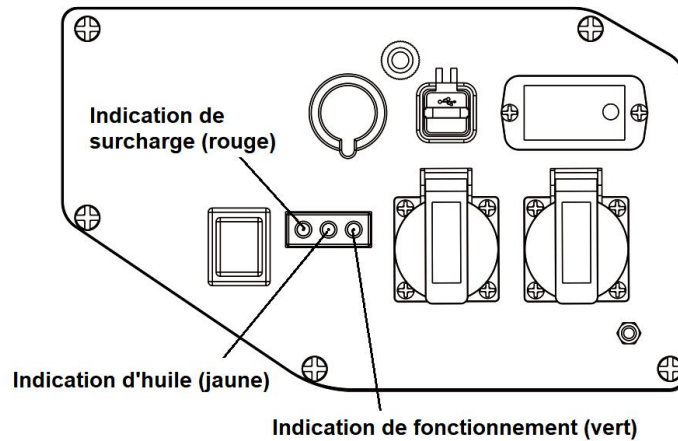
Si l'indication de surcharge (rouge) reste allumée même après l'expiration de l'indication de puissance (verte), éteignez l'appareil à l'aide de l'interrupteur principal, puis redémarrez le moteur comme décrit dans la section "Mise en marche du générateur".

3. Assurez-vous que tous les consommateurs connectés sont éteints, puis branchez la fiche d'alimentation dans la prise de courant.



⚠ Attention !

Si les consommateurs raccordés sont mis en marche avant le démarrage du générateur, il y a un risque de blessure dû au démarrage brusque des consommateurs.



4. Allumez le consommateur lorsque l'indicateur de fonctionnement (vert) est allumé. En cas de surcharge ou de dysfonctionnement des consommateurs, l'indicateur de puissance (vert) s'éteint et l'indicateur de surcharge (rouge) s'allume. L'alimentation des consommateurs est coupée. Toutefois, le générateur ne s'éteint pas automatiquement ; il doit être éteint à l'aide de l'interrupteur principal.

Fonctionnement normal

⚠ Attention !

Les consommateurs inductifs ont besoin de plus de puissance au démarrage ; dans ce cas, les indications de fonctionnement et de surcharge s'allument rapidement. C'est tout à fait normal. Après le démarrage des consommateurs, l'indication de surcharge s'éteint et seule l'indication de puissance s'allume.

Application de courant continu (DC 12 V, 8A)

REMARQUE !

1. Branchez la prise d'alimentation en courant continu. Les connexions des câbles doivent respecter la polarité (+) et (-).

Après le raccordement, la protection du circuit CC doit être réglée sur "ON" lorsque la protection CC est en position "OFF".

2. Mettre le moteur en marche

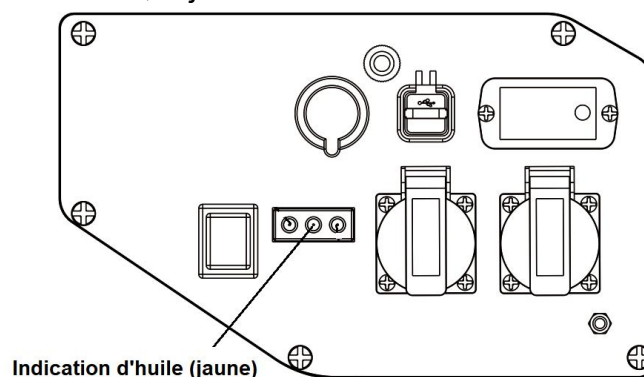
Le courant continu et le courant alternatif peuvent être utilisés simultanément.

Si l'interrupteur de surcharge se déclenche dans le circuit CC, appuyez sur le bouton de réinitialisation.

Système d'avertissement d'huile

Le système d'avertissement d'huile protège le moteur contre les dommages causés par un niveau d'huile trop bas dans le carter du moteur. Avant que le niveau minimum ne soit dépassé, le système coupe automatiquement le moteur (mais l'interrupteur principal reste allumé).

Si vous souhaitez redémarrer le moteur après un arrêt dû au système d'avertissement de niveau d'huile, faites attention à l'indication de manque d'huile. Si elle s'allume en jaune, le moteur ne peut pas être démarré. Dans ce cas, rajoutez de l'huile.

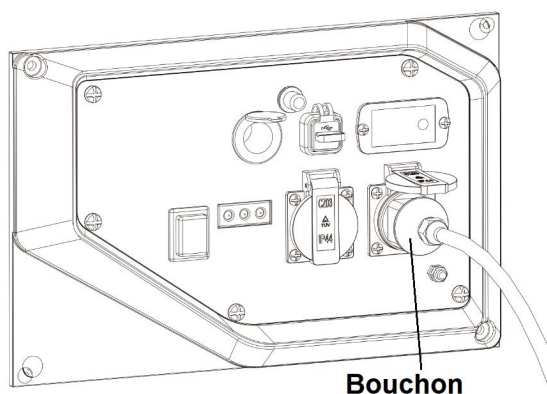


Éteindre le générateur

Pour éteindre le générateur en cas d'urgence, il suffit de mettre l'interrupteur principal sur OFF.

Fonctionnement normal

1. Déconnecter les consommateurs du générateur.



⚠ Attention !

Lors de l'arrêt, du transport et du stockage du générateur, assurez-vous que le couvercle du réservoir de carburant est fermé et que l'interrupteur du moteur est éteint.

5. ENTRETIEN

Un bon entretien de votre générateur garantit un fonctionnement sûr, économique et sans problème. Il réduit également la pollution de l'air.

⚠ ATTENTION !

Éteignez le générateur avant de procéder à l'entretien. Si l'entretien doit être effectué sur le générateur en marche, assurez-vous que le site est bien ventilé car l'unité émet du monoxyde de carbone, un gaz toxique.

REMARQUE : Lorsque vous remplacez des pièces défectueuses ou usées, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine ou des pièces équivalentes afin d'éviter d'endommager le générateur.

Entretien régulier aux heures spécifiées ou après les heures de fonctionnement correspondantes (choisir la date la plus proche)		À chaque utilisation	Tous les mois ou toutes les 20 heures	Tous les 3 mois ou toutes les 50 heures	Tous les 6 mois ou toutes les 100 heures	Tous les ans ou toutes les 300 heures
Point d'entretien						
Huile moteur	Vérifier	○				
	Changer		○	○		
Filtre à air	Vérifier	○				
	Nettoyer			○		
Bougie d'allumage	Vérifier et ajuster				○	
Chambre de combustion	Nettoyer					○
Jeu des soupapes	Vérifier et ajuster					○
Réservoir de carburant et filtre à air	Nettoyer					○
Conduite de carburant	Vérifier		Tous les 2 ans, remplacer si nécessaire			

Note : Entretien plus fréquent en cas d'utilisation dans des environnements poussiéreux.

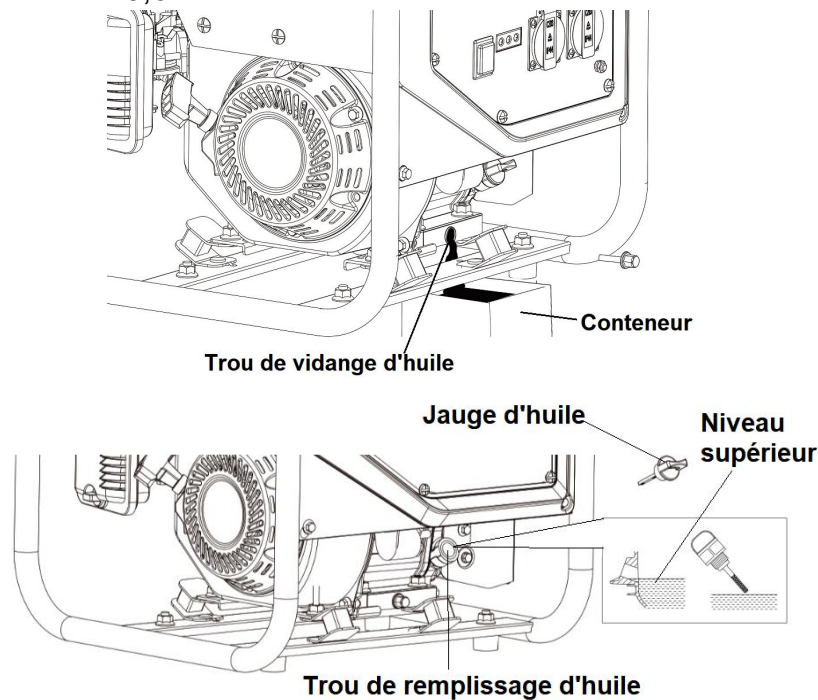
Vidange de l'huile moteur

Vidangez l'huile usagée lorsque le moteur est chaud. L'huile chaude se vidange rapidement et complètement.

⚠ Attention ! Coupez l'interrupteur du moteur et fermez l'interrupteur de carburant pour éviter toute fuite de carburant.

1. Placez un récipient approprié à côté du générateur pour recueillir l'huile usagée.
2. Desserrez la vis du couvercle latéral gauche et retirez-le.
3. Assurez-vous que le générateur est horizontal, remettez la vis de vidange en place et serrez-la.
4. Ajouter une huile neuve recommandée dans le réservoir d'huile.
5. Revisser fermement la jauge d'huile.

Volume du réservoir d'huile : 0,6l



Veillez éliminer l'huile usagée dans le respect de l'environnement.

Nous vous recommandons de les apporter au centre de service local dans un conteneur fermé. Ne mettez pas ces types de déchets dans la poubelle normale et ne les versez pas sur le sol. Après avoir manipulé de l'huile usagée, se laver les mains avec de l'eau et du savon.

⚠ Attention !

L'élimination incorrecte de l'huile usagée peut entraîner des dommages pour l'environnement. Si vous faites vous-même la vidange, veillez à ce que l'élimination se fasse dans le respect de l'environnement. Versez l'huile dans un récipient hermétique et apportez-la au point de collecte. Ne la jetez pas à la poubelle et ne la versez pas sur le sol ou dans les égouts.

Entretien du filtre à air

Un filtre à air encrassé entrave l'alimentation en air du carburateur. Entretenez régulièrement le filtre à air pour éviter un mauvais fonctionnement du carburateur. Des intervalles d'entretien plus courts sont nécessaires lorsque le générateur est utilisé dans un environnement très poussiéreux.

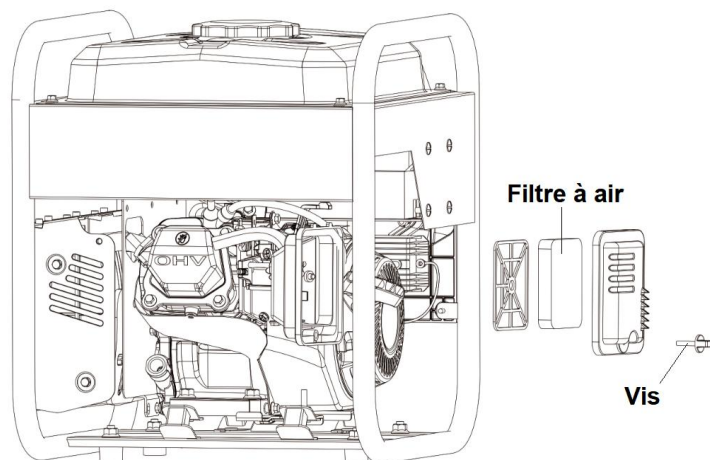
⚠ Attention !

N'utilisez jamais d'essence ou de solvants inflammables pour nettoyer le filtre à air ; vous risqueriez de provoquer un incendie ou une explosion. Utilisez plutôt de l'eau savonneuse ou un nettoyant ininflammable.

Vérifier le filtre à air

Vérifiez que le filtre à air est propre et en bon état.

- a. Desserrez la vis du couvercle et retirez le couvercle d'entretien gauche.
- b. Appuyer sur l'attache de verrouillage en haut du corps du filtre à air, retirer le couvercle du filtre à air et vérifier le filtre à air.
- c. Retirer la fente du filtre à air conformément à l'image suivante
- d. Nettoyer ou remplacer la fente si nécessaire.

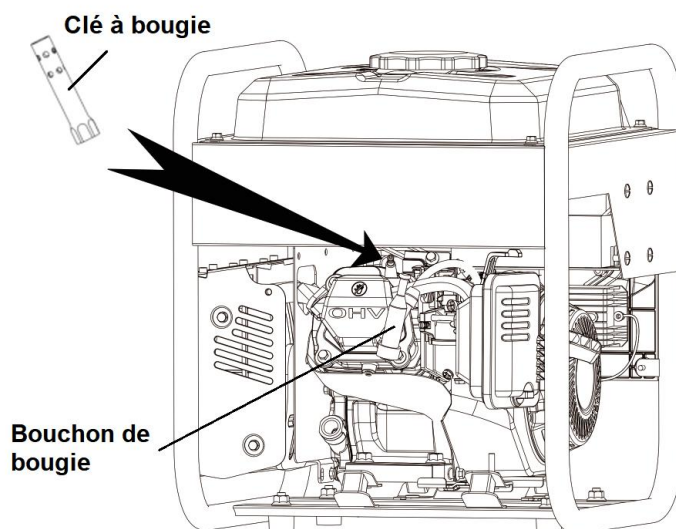


Entretien des bougies d'allumage

Veillez utiliser une bougie d'allumage d'origine de haute qualité.

Pour un bon fonctionnement du moteur, la bougie d'allumage doit être exempte de dépôts et la distance entre les électrodes doit être correctement réglée.

1. Retirer le couvercle de la bougie d'allumage.
2. Enlever les dépôts du siège de la bougie d'allumage
3. Retirer la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie



4. Contrôler visuellement la bougie d'allumage. En cas de fissures ou d'éclats sur l'isolateur, éliminer la bougie.
5. mesurer la distance entre les électrodes à l'aide d'une jauge appropriée ; la distance doit être de 0,6-0,7 mm.
6. S'assurer que la bague d'étanchéité de la bougie est en bon état ; visser la bougie à la main pour éviter que le filetage ne s'arrache.
7. Après le vissage, serrer la bougie à l'aide d'une clé à bougie pour comprimer le joint d'étanchéité. Lors de l'installation d'une bougie neuve, tourner la bougie de $\frac{1}{2}$ tour après l'avoir vissée, lors de l'installation d'une bougie usagée de $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ de tour.
8. Remettre le bouchon fermement sur la bougie d'allumage.
9. Remettre en place le couvercle de la bougie d'allumage.

⚠ Attention !

La bougie d'allumage doit être bien vissée, sinon elle devient chaude et peut endommager le générateur.

Une bougie mal fixée peut devenir trop chaude et endommager le moteur.

6. TRANSPORT ET STOCKAGE

Pour éviter les fuites de carburant pendant le transport et le stockage, fermez le robinet de carburant et le starter et placez le générateur dans une position surélevée.

⚠ Attention !

Lors du transport du générateur, veuillez tenir compte des points suivants :

NE PAS trop remplir le réservoir de carburant (il ne doit pas y avoir d'essence en haut du réservoir).

Ne faites PAS fonctionner le générateur dans un camion ou un autre véhicule, mais uniquement sur un sol solide et dans un endroit bien ventilé.

Protéger le générateur du soleil pendant le transport. Pendant le transport dans un conteneur fermé, des gaz peuvent se former et s'enflammer en raison des températures élevées.

Ne transportez pas le générateur sur des routes accidentées pendant de longues périodes ; si cela est inévitable, veuillez vider complètement le réservoir de carburant.

Avant le stockage à long terme du générateur :

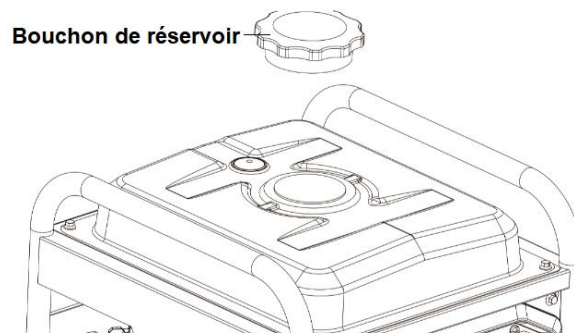
1. Veillez à ce que le lieu de stockage soit sec et propre.
2. Vider complètement le réservoir de carburant

⚠ Attention !

L'essence peut être hautement inflammable et explosive dans certaines conditions. En présence d'essence, il convient d'éviter toute source d'inflammation.

1. Versez l'essence du réservoir dans un autre récipient. Placez le récipient sous le carburateur. Ouvrez la vis du carburateur puis le robinet d'essence pour vidanger l'essence, retirez la bougie d'allumage et tirez sur le câble du démarreur 3 à 4 fois pour évacuer l'essence restante de la pompe à essence et du carburateur.

2. Fermez le robinet de carburant, serrez les vis de vidange et remplacez la bougie d'allumage.



Remarque :

Veillez éliminer l'huile usagée dans le respect de l'environnement.

Nous vous recommandons de les apporter au centre de service local dans un récipient hermétique. Ne mettez pas ces types de déchets dans la poubelle normale et ne les versez pas sur le sol.

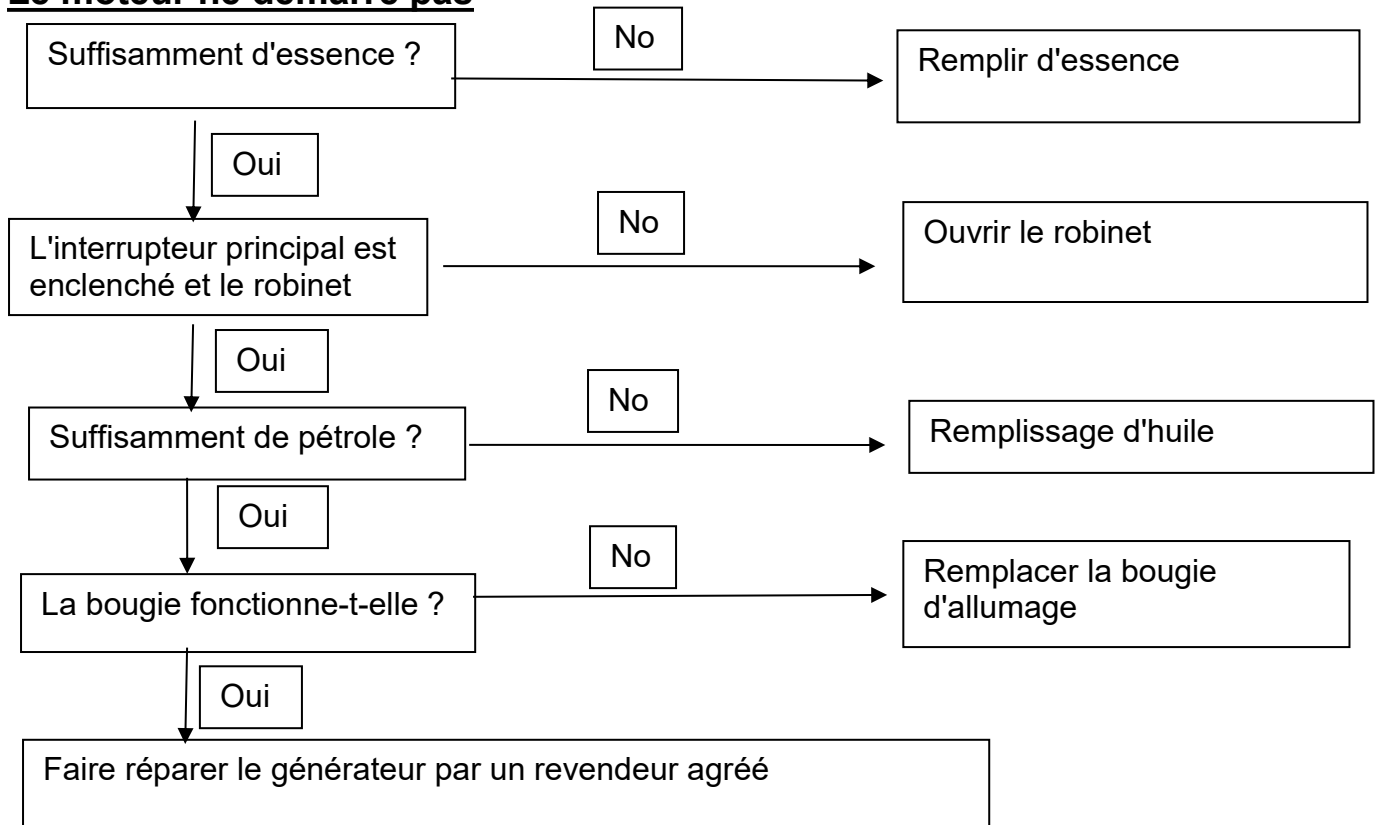
3. Vidange de l'huile moteur

4. Retirez la bougie et versez une cuillère d'huile fraîche dans le cylindre. Démarrez le moteur plusieurs fois pour répartir l'huile, puis remettez la bougie en place.

5. Tirer lentement sur le démarreur jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie. Dans cet état, le piston est en haut, l'alimentation en carburant est coupée et le générateur est protégé de la rouille pendant le stockage.

7. DÉPANNAGE

Le moteur ne démarre pas



Étapes de vérification de la bougie d'allumage

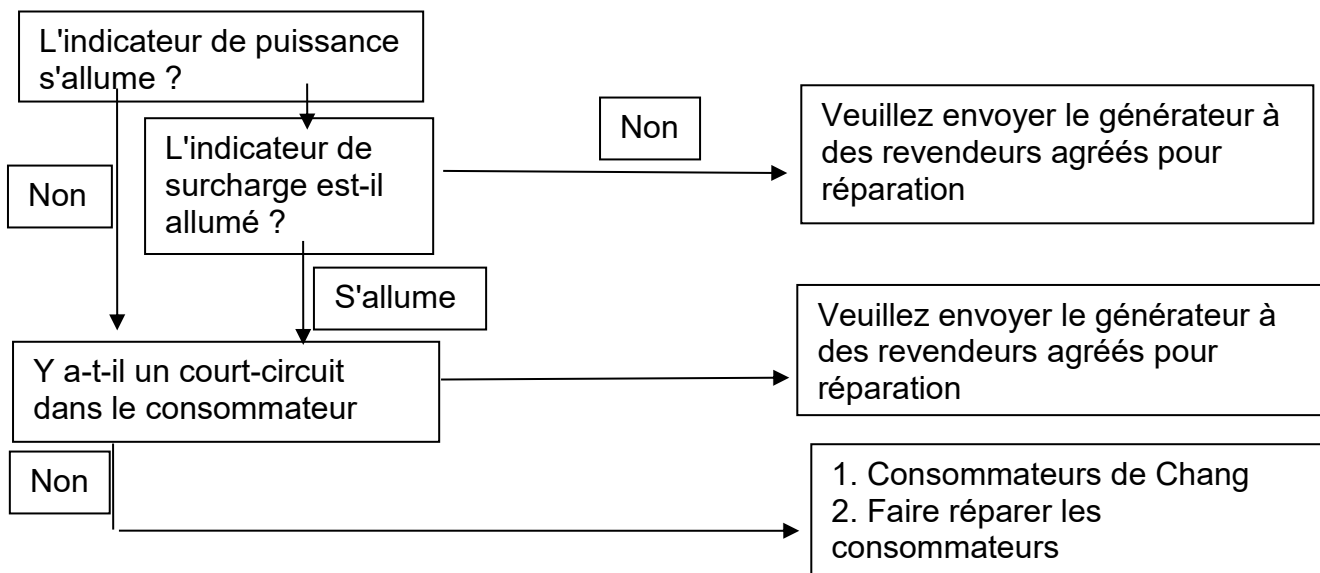
⚠ Attention !

Assurez-vous qu'il n'y a pas d'essence à proximité de la bougie d'allumage. L'essence peut s'enflammer facilement.

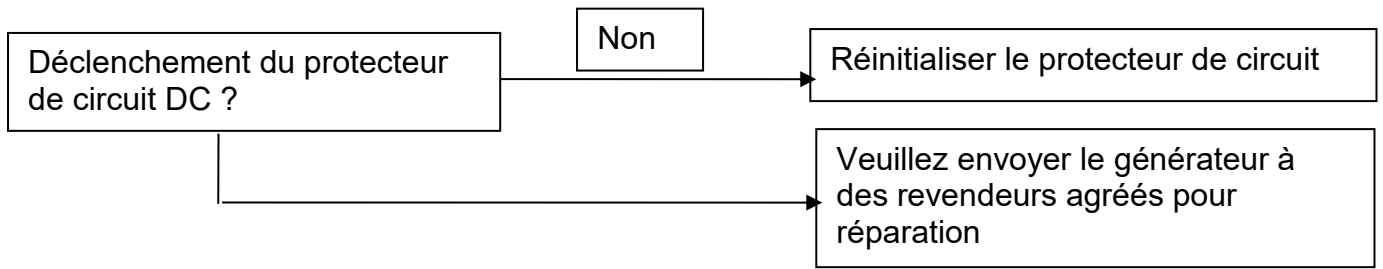
Si le moteur ne démarre toujours pas, veuillez envoyer le générateur à l'un de nos revendeurs agréés pour réparation.

- (1). Retirer le bouchon de la bougie d'allumage ; nettoyer la bougie d'allumage et le bouchon.
- (2). Retirer la bougie d'allumage et la brancher dans la prise.
- (3). Placer la bougie d'allumage au sol.
- (4). Tirer sur le câble du démarreur et vérifier s'il y a une étincelle d'allumage.

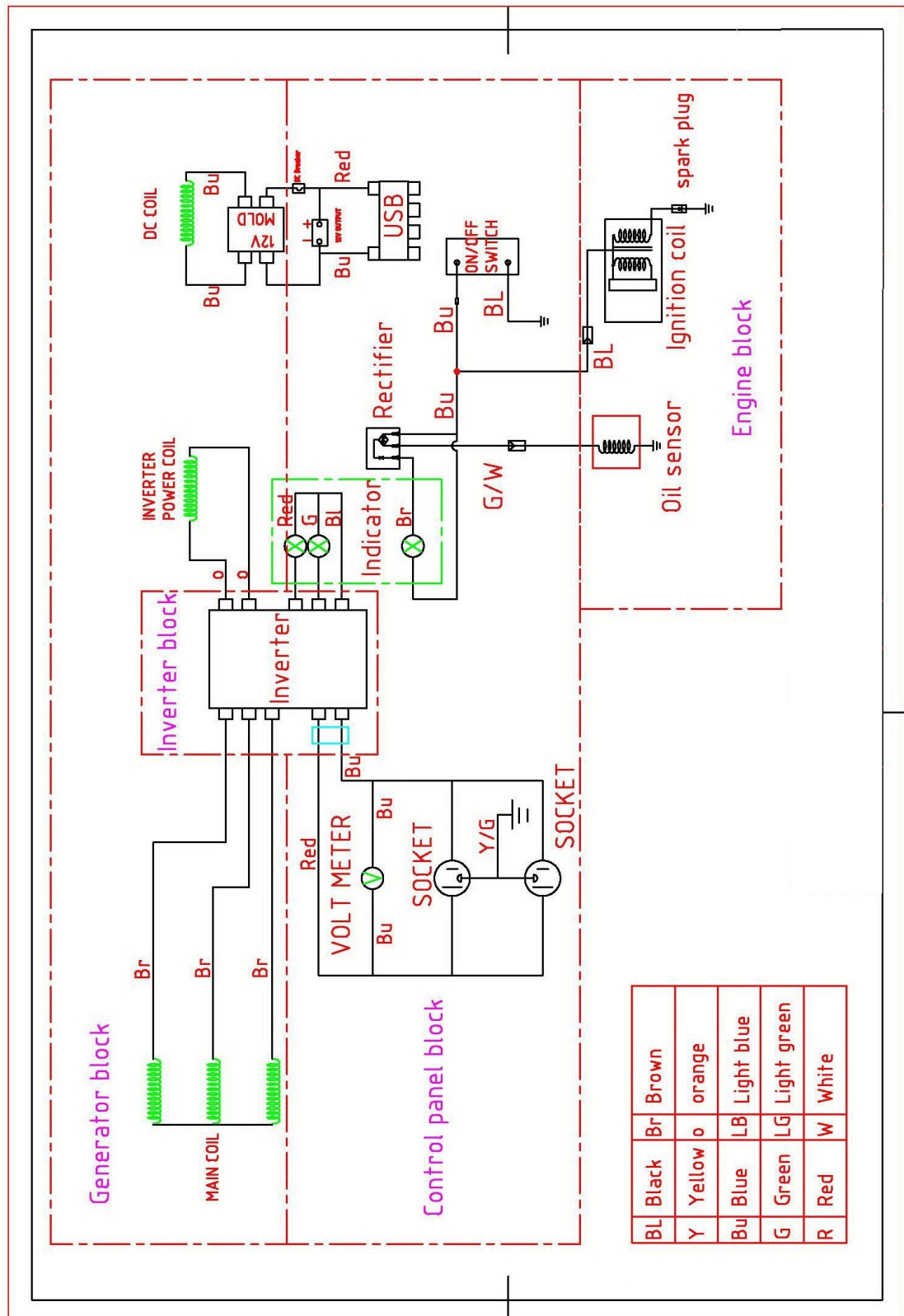
Les consommateurs connectés ne peuvent pas travailler



Pas de courant sur la prise DC



8. SCHÉMA DU CIRCUIT



9. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Modèle de moteur	PT170F
	Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, soupapes en tête.
	Déplacement	212cc
	Vitesse nominale	3600/min
	Allumage du système	Magnéto à transistor
	Système de démarrage	Démarrage manuel avec lanceur
	Capacité réservoir carburant	11.5 L
	Durée de fonctionnement en continu	6h
	Consommation carburant minimum	360 g/kWh
	Capacité réservoir huile	0.6L
	Niveau de pression acoustique mesuré, L_{pA}	74,6 dB(A), K = 3,0 dB(A)
	Niveau de puissance acoustique mesuré, L_{wA}	94,6 dB(A) K = 1,92 dB(A)
	Niveau de puissance acoustique garanti	97 dB(A)
Générateur SET	Tension nominale AC	230 V~
	Fréquence nominale AC	50 Hz
	Puissance nominale AC (COP)	3,5 kW
	Puissance maximale AC	Max. 3,6 kW (S2:5min)
	Facteur de puissance	1.0
	Courant nominale (AC)	15,2 A
	Puissance nominale (DC)	12V d.c., 8A/ 5V d.c., 3.6A
	Classe de performance	G1
	Classe de qualité	B
	Température maximale	40°C
	Altitude maximale	1000 m
	Degré de protection contre les liquides	IP23M
	Taille (LxLxH)	45 cm x 43,5 cm x 53 cm
Poids net	29,5 kg	

10. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



BUILDER SAS

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES - 312070 CUGNAUX - FRANCE

Déclare que la machine désignée ci-dessous :

GROUPE ÉLECTROGÈNE À ONDULEUR DE FAIBLE PUISSANCE

Modèle : HG3600i

Numéro de série : 20240516177-20240516226

Conforme aux dispositions de la directive "machines" 2006/42/CE et aux lois nationales qui la transposent :

Conforme également aux directives européennes suivantes :

Directive CEM 2014/30/EU

Directive RoHS (UE) 2015/863 modifiant 2011/65/EU

Directive sur les émissions (UE) 2016/1628 & 2018/989/EU

Directive sur le bruit 2000/14/CE Annexe VI + 2005/88/CE

Conforme également aux normes européennes, aux normes nationales et aux dispositions techniques suivantes :

EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007/A1:2009

EN IEC61000-6-1:2019

Organisme notifié du certificat de bruit : TÜV SÜD Industrie Service GmbH (organisme notifié 0036),

Westendstraße 199 80686 MÜNCHEN (Germany)

Niveau de puissance acoustique mesuré, L_{WA} : 94,6 dB(A), K = 1,92 dB(A)

Puissance sonore garantie : 97 dB(A)

Responsable du dossier technique : Michel Krebs

Fait à Cugnaux, le 10/04/2024

Philippe MARIE / PDG

11. GARANTIE

HYUNDAI

GARANTIE

Le fabricant garantit le produit contre les défauts de matériel et de main-d'œuvre pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat originelle. La garantie s'applique si le produit est à usage domestique. La garantie ne s'étend pas pour des pannes dues à l'usure et aux dommages normaux.

Le fabricant accepte de remplacer les pièces classées comme défectueuses par le distributeur désigné. Le fabricant n'accepte pas la responsabilité du remplacement de la machine, toute ou partie, et / ou des dommages s'ensuivant.

La garantie ne couvre pas les pannes dues :

- à la maintenance insuffisante.
- au montage, réglage ou opérations anormales du produit.
- aux pièces sujettes à l'usure normale.

La garantie ne s'étend pas :

- aux coûts d'expédition et d'emballage.
- à l'utilisation de l'outil dans un but autre que celui pour lequel il a été conçu.
- à l'usage et maintenance de la machine de manière non décrite dans le manuel d'utilisateur.

De par notre politique d'amélioration continue du produit, nous nous réservons le droit d'altérer ou de modifier les caractéristiques sans préavis. En conséquence, le produit peut être différent des informations contenues ci-dessus, mais une modification sera entreprise sans préavis si elle est reconnue comme une amélioration de la caractéristique précédente.

LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL AVANT D'UTILISER LA MACHINE.

En commandant des pièces détachées, veuillez indiquer le numéro ou le code de la pièce, vous pouvez trouver cela dans la liste de pièces détachées dans ce manuel. Gardez le reçu d'achat ; sans lui, la garantie est invalide. Afin de vous aider avec votre produit, nous vous invitons à nous contacter par téléphone ou via notre site internet :

- **+33 (0)9.70.75.30.30**
- **<https://services.swap-europe.com/contact>**

Vous devez créer un « ticket » via leur plateforme.

- Inscrivez-vous ou créez votre compte.
- Indiquez la référence de l'outil.
- Choisissez l'objet de votre demande.
- Expliquez votre problème.
- Joignez ces fichiers : la facture ou le reçu de caisse, la photo de la plaque d'identification (numéro de série), la photo de la pièce dont vous avez besoin (par exemple : broches de la fiche de transformateur qui sont cassées).



12. PANNE PRODUIT

QUE FAIRE SI MA MACHINE TOMBE EN PANNE?

Si vous avez acheté votre produit en magasin :

- a) Videz le réservoir d'essence si votre produit en a un.
- b) Veillez à ce que votre machine soit complète (accessoires fournis) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.

Se présenter au magasin avec la machine complète avec le ticket de caisse ou facture.

Si vous avez acheté votre produit sur un site internet :

- a) Videz le réservoir d'essence si votre produit en a un.
- b) Veillez à ce que votre machine soit complète (accessoires fournis) et propre ! Si ce n'est pas le cas le réparateur refusera la machine.

c) Créez un dossier SAV SWAP-Europe (ticket) sur le site : <https://services.swap-europe.com>
Au moment de faire la demande sur SWAP-Europe, vous devez joindre la facture et la photo de la plaque signalétique.

d) Contactez la station de réparation pour s'assurer de ses disponibilités, avant de déposer la machine.

Se présenter en station de réparation avec la machine complète emballée, accompagnée de la facture d'achat et de la fiche de prise en charge station téléchargeable une fois la demande SAV effectuée sur le site SWAP-Europe

Pour les machines présentant une panne de moteurs constructeurs BRIGGS & STRATTON, HONDA et RATO veuillez vous référer à la notice.

Les réparations seront faites par les motoristes agréés de ces constructeurs, voir leur site :

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Veillez conserver votre emballage d'origine pour permettre les retours SAV ou emballer votre machine avec un carton similaire aux mêmes dimensions.

Pour toute question concernant notre SAV vous pouvez faire une demande sur notre site <https://services.swap-europe.com>

Notre hotline reste à votre écoute au +33 (9) 70 75 30 30.



13. EXCLUSIONS DE GARANTIE

LA GARANTIE NE COUVRE PAS :

- La mise en route et les réglages du produit.
- Les dommages consécutifs à une usure normale du produit.
- Les dommages consécutifs à une utilisation non conforme du produit.
- Les dommages résultants d'un montage ou d'une mise en route non conforme au manuel d'utilisation.
- Les pannes liées à la carburation au-delà de 90 jours et à l'encrassement des carburateurs.
- Les actes d'entretiens périodiques et standards.
- Les actes de modification et de démontage qui annulent directement la garantie.
- Les produits dont le marquage original d'authentification (marque, numéro de série) ont été dégradés, altérés ou retirés.
- Le remplacement des consommables.
- L'utilisation des pièces qui ne sont pas d'origine.
- La casse des pièces consécutive à des chocs ou projections.
- Les pannes des accessoires.
- Les défauts et leurs conséquences liés à toute cause extérieure.
- La perte d'éléments et la perte due à un vissage insuffisant.
- Les éléments de coupe et tout dommage lié au desserrage des pièces.
- Une surcharge ou surchauffe.
- Une mauvaise qualité de l'alimentation : tension défectueuse, erreur de voltage, etc.
- Les dommages consécutifs à la privation de jouissance du produit pendant le temps nécessaire aux réparations et plus généralement les frais d'immobilisation du produit.
- Les frais de contre-expertise établis par un tiers suite à un devis par une station de réparation SWAP-Europe
- L'utilisation d'un produit qui présenterait un défaut ou une casse constaté(e) et qui n'aurait pas fait l'objet d'un signalement immédiat et/ou d'une réparation auprès des services de SWAP-Europe.
- Les détériorations liées aux transports et au stockage*.
- Les lanceurs au-delà de 90 jours.
- Huile, essence, graisse.
- Les dommages liés à l'utilisation de carburants ou lubrifiants non conformes.

* Conformément à la législation du transport les détériorations liées aux transports doivent être déclarées aux transporteurs dans les 48 heures maximum après constat par lettre recommandée avec accusé de réception.

Ce document est un complément de votre notice, liste non exhaustive.

Attention : toute commande doit être vérifiée en présence du livreur. En cas de refus de celui-ci vous devez simplement refuser la livraison et notifier votre refus.

Rappel : les réserves n'excluent pas la notification par courrier recommandé A/R dans les 72h.

Information :

Les appareils thermiques doivent être hivernés à chaque saison (service disponible sur le site SWAP-Europe)
Les batteries doivent être chargées avant d'être stockées.

HYUNDAI
POWER PRODUCTS



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION

Pour toute demande, contactez-nous:

BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France

Tél.: +33(0)5.34.502.502 Fax.: +33(0)5.34.502.503

<http://www.hyundaipower-fr.com/>

Fabriqué en République Populaire de Chine(PRC)

Importée par BUILDER SAS, France

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea